



## **Cursus 2.0 THV regionaal Specialistische eenheid (HV-Post)**

Brandweerposten met een HV voertuig hebben binnen de Landelijke Visie Hulpverlening Brandweer een aparte status gekregen. De bemensing van het HV voertuig wordt gezien als specialisten. Zij worden ingezet bij incidenten in laag 2 van de hulpverleningspiramide. Dit betekent dat zij over meer kennis moeten beschikken over vele uiteenlopende onderwerpen voor een inzet als specialist op THV gebied.

In de cursus 1.0 THV basis brandweezorg wordt de inzet bij personenwagens behandeld op het basis niveau voor de TS posten. Bij complexe en grotere incidenten wordt een HV gealarmeerd. In de cursus 2.0 THV regionaal specialistisch optreden wordt de bemensing van de HV opgeleid tot specialistisch niveau binnen de THV.

### **A. Welke onderwerpen worden er in de cursus 2.0 THV regionaal specialistisch optreden allemaal behandeld:**

- 1) Onderdeel Personenwagens
- 2) Vrachtwagens
- 3) Medische samenwerking
- 4) Bestelbussen / bussen

Er zijn aanvullende cursussen beschikbaar voor regionale specifieke inzetten:

- a. Liften van zware lasten
- b. Landbouwvoertuigen
- c. Industriële ongevallen
- d. Trein ongevallen

Afstemming over een exacte invulling in nader verleg.



## B. Algemene informatie:

Cursus duur:	5 dagen
Aantal deelnemers per instructeur:	7 personen ( voor de praktijk)
Kosten:	In naderoverleg
Locatie:	op oefencentrum of In-company
Wanneer:	in dag situatie

## C. Inhoud van de cursusdagen:

### Dag 1: Algemene kennis en kooiconstructie

- Team en team taken t.o.v. samenwerken plaatselijk TS-post en HV-post
- Wat mogen we verwachten van een TS-post (volgens de landelijke visie)
- Welke meerwaarde biedt een HV-post (volgens de landelijke visie)
- hoe binvloeden bijzonderheden het incident? oa:
  - Directe samenwerking Ambulance en MMT
  - Omgaan met andere hulpdiensten
  - IM en aanverwante afspraken
  - Inzetten CRS
- Personenwagens kooiconstructies deel 1 opbouw

### Praktijk scenario's personenwagens:

- Basis technieken voor bevrijding met foto ondersteuning nieuwe constructies
- Bevrijding met behulp van timemanagement

### Dag 2: Kooiconstructie deel 2 en aandrijftechnieken personenauto's Inzetsysteem

- Personenwagens kooiconstructies deel 2 bevrijdingstechnieken en valkuilen
- Aandrijfvormen bij personenauto's hybride/elektrisch

### Praktijk scenario's :

- Benaderen incident met bijzonder voertuig.
- Voertuig in bijzondere situaties zoals: op zijn kant / op zijn kop



---

### Dag3: Complexe ongevallen en medisch inzichten

- Veiligheidssystemen
- uitleg wat de werkwijze en inzichten is van de medische hulpverlening - wat is het verwachtingspatroon voor samenwerking met MMT - toepassen time management.

#### Praktijk scenario's :

Voertuig in bijzondere situaties, onder object / snelle bevrijding

---

### Dag 4: Vrachtwagenongevallen

Noodzakelijke informatie bij een vrachtwagen ongeval:

- Locatie
- Lading
- Structurele opbouw
- nieuwe ontwikkelingen
- afhandelen vrachtwagen ongevallen met foto ondersteuning

#### Praktijk Scenario's:

Ongeval Vrachtwagen kop / staart botsing

### Dag 5: Bestelbussen / basis Bussen

**Theorie:** opbouw bestelbussen – bussen - aandrijftechnieken  
Risico's en valkuilen

**Praktijk:** Ongeval bestelbus – Bus

Deze laatste dag kan ook ingevuld worden voor regionaal specifieke onderwerpen zoals eerder besproken. Deze cursus heeft basis onderwerpen die er altijd inzitten, maar is verder op maat te maken voor uw specifieke onderwerpen.



---

Graag denken wij mee om de geoefendheid binnen uw organisatie op peil te brengen en te houden. Doordat het aantal meldingen en inzetten terugloopt zullen we met oefenen en bijscholen er voor moeten zorgen dat we adequaat zijn voorbereid op onze taken.

Om dit ook financieel te kunnen beheersen is een meer-jaren opzet met het inzetten van uw eigen instructeurs een zeer interessante optie. Door de eigen instructeurs jaarlijks bij te scholen kan op meerdere momenten in het jaar de kennis gedeeld worden over THV op de posten.

Dit geniet voor ons de voorkeur om zo de kennis zo breed mogelijk in uw organisatie te beoefenen. Een goed opgezette olievlek werking kan daarin de oplossing zijn.

Heeft u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen neem gerust contact op. Wij komen graag vrijblijvend de mogelijkheden toelichten.

Met vriendelijke groet,

Erik de Kunder  
Provectus Training Consultancy BV

Voor informatie: [cursussen@provectus.nl](mailto:cursussen@provectus.nl)