



Cursus 1.0 THV basis brandweezorg

Een TS-post wordt ingezet voor incidenten in laag 1 van de hulpverleningspiramide volgens de landelijke visie Hulpverlening brandweer. Door het volgen van de cursus 1.0 THV basis brandweezorg wordt je geschoold op het inzetniveau van laag 1.

Dit betreft de scholing voor medewerkers van een TS-post.

In deze cursus 1.0 THV basis brandweezorg leert u wat te doen bij ongevallen met personenwagens. Het samenspel binnen het team is van belang om de inzet goed te laten verlopen. Door juiste afspraken te maken in het team en de inzichten simpel te houden kunnen we de burger de juiste hulp bieden.

Vaak is een TS als eerste ter plaatse met basiskennis en minimale middelen. Als het een complex of groter ongeval is zal er een HV gealarmeerd worden. Toekijken is geen optie. Het is van belang om te weten wat de meerwaarde van de HV wordt en dat je voorbereidingen kunt doen om samen met het HV-team de klus te klaren. Hoe een juiste inschatting te maken over veiligheid, opschalen en inzet. Het is dan ook van belang dat inzet protocollen op elkaar zijn afgestemd.

De inhoud van deze cursus bestaat uit:

- 1) Team samenstelling en team taken
 - a. Als basis is gekozen voor een team inzet van 6 personen. In de basis een duidelijke afbakening van taken waardoor de samenwerking in de praktijk meer vanzelfsprekend wordt.
 - b. Als protocol wordt het 5 fasen protocol gehanteerd om een ongeval af te handelen:
 - i. Fase 1 Uitrust
 - ii. Fase 2 verkennen
 - iii. Fase 3 Toegang verschaffen
 - iv. Fase 4 Bevrijden slachtoffer
 - v. Fase 5 Inzet gereed en nazorg
 - c. Omgaan met andere hulpdiensten o.a. MMT en IM
 - d. Inzetten CRS



2) Personenwagens

- a. Belangrijke veranderingen in de voertuigconstructie
- b. Invloed van Veiligheidssystemen en hoe er mee om te gaan
- c. Ontwikkelingen in de Aandrijf technieken en welke risico's.
- d. Inzicht voor een snelle bevrijding.

3) Toekijken is geen optie. Het gaat om kennis wat er in de eerste 15 minuten gedaan kan worden om zo de opschaling goed te laten verlopen.

- a. Vrachtwagen ongeval
- b. Regionale keuze

Aanvullend op de basis kunnen we bij herhalingsdagen de volgende objecten behandelen wat te doen binnen de eerste 15 minuten. :

Bestelbussen / bussen
Landbouwvoertuigen
Industriële ongevallen
Trein ongevallen

Afstemming over een exacte invulling in nader overleg.

Praktijk scenario's personenwagens:

Basis technieken voor een snelle toegang / bevrijding
Bevrijding met behulp van timemanagement
Teaminzet personenauto
Wat te doen bij complexe en grotere inzetten

Algemene informatie:

Cursus duur:	1 dag basis
Aantal deelnemers per instructeur:	7 personen (praktijk)
Kosten:	In naderoverleg
Locatie:	op oefencentrum of In-company
Wanneer:	overdag of in avonduren (3 uur per dagdeel)



Graag denken wij mee om de geoefendheid binnen uw organisatie op peil te brengen en te houden. Doordat het aantal meldingen en inzetten terugloopt zullen we met oefenen en bijscholen er voor moeten zorgen dat we adequaat zijn voorbereid op onze taken.

Om dit ook financieel te kunnen beheersen is een meer-jaren opzet met het inzetten van uw eigen instructeurs een zeer interessante optie. Door de eigen instructeurs jaarlijks bij te scholen kan op meerdere momenten in het jaar de kennis gedeeld worden over THV op de posten.

Dit geniet voor ons de voorkeur om zo de kennis zo breed mogelijk in uw organisatie te beoefenen. Een goed opgezette olievlek werking kan daarin de oplossing zijn.

Heeft u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen neem gerust contact op. Wij komen graag vrijblijvend de mogelijkheden toelichten.

Met vriendelijke groet,

Erik de Kunder
Provectus Training Consultancy BV

Voor informatie: cursussen@provectus.nl